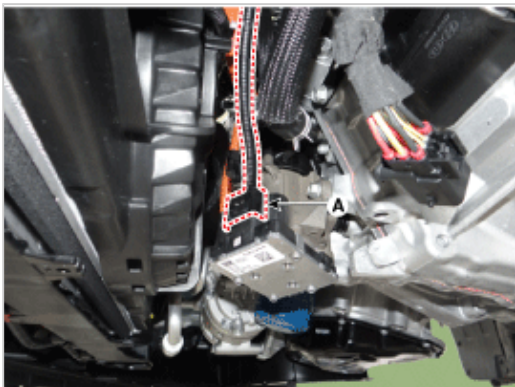


## 拆卸

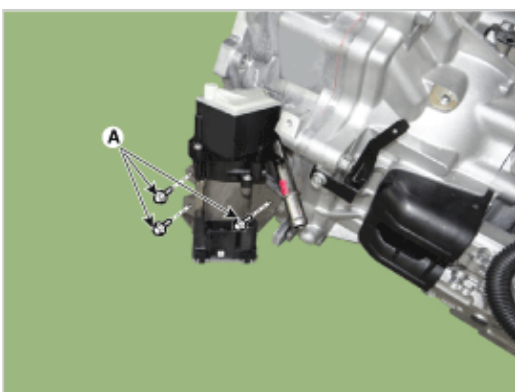
1. 将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极(-)导线。
2. 拆卸底盖。  
(参考发动机机械系统-“发动机室底盖”)
3. 分离发动机离合器执行器连接器(A)和软管(B)。



4. 拧下发动机离合器执行器固定螺栓(A)，并拆卸发动机离合器执行器。

### 规定扭矩:

21.6-26.5N·m (2.2-2.7kgf·m, 15.9-19.5lb·ft)



禁止油或异物进入到执行器连接器总成内。

## 安装

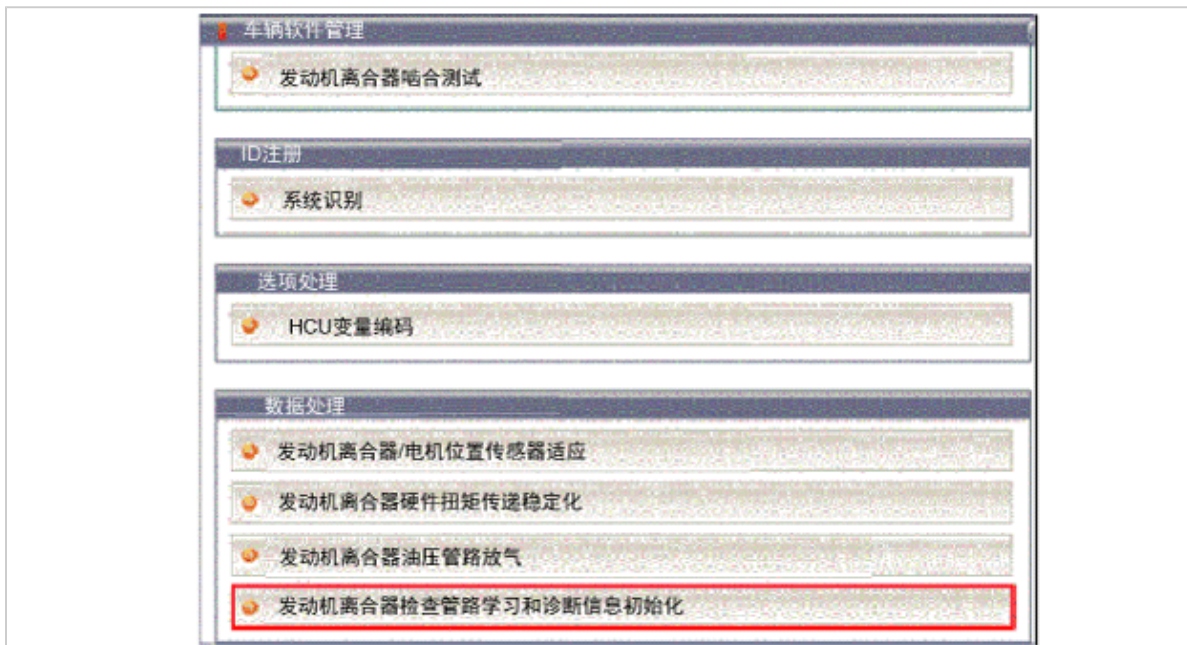
1. 按拆卸的相反顺序安装。

安装发动机离合器执行器之前，检查O-型环(A)的装配状态。



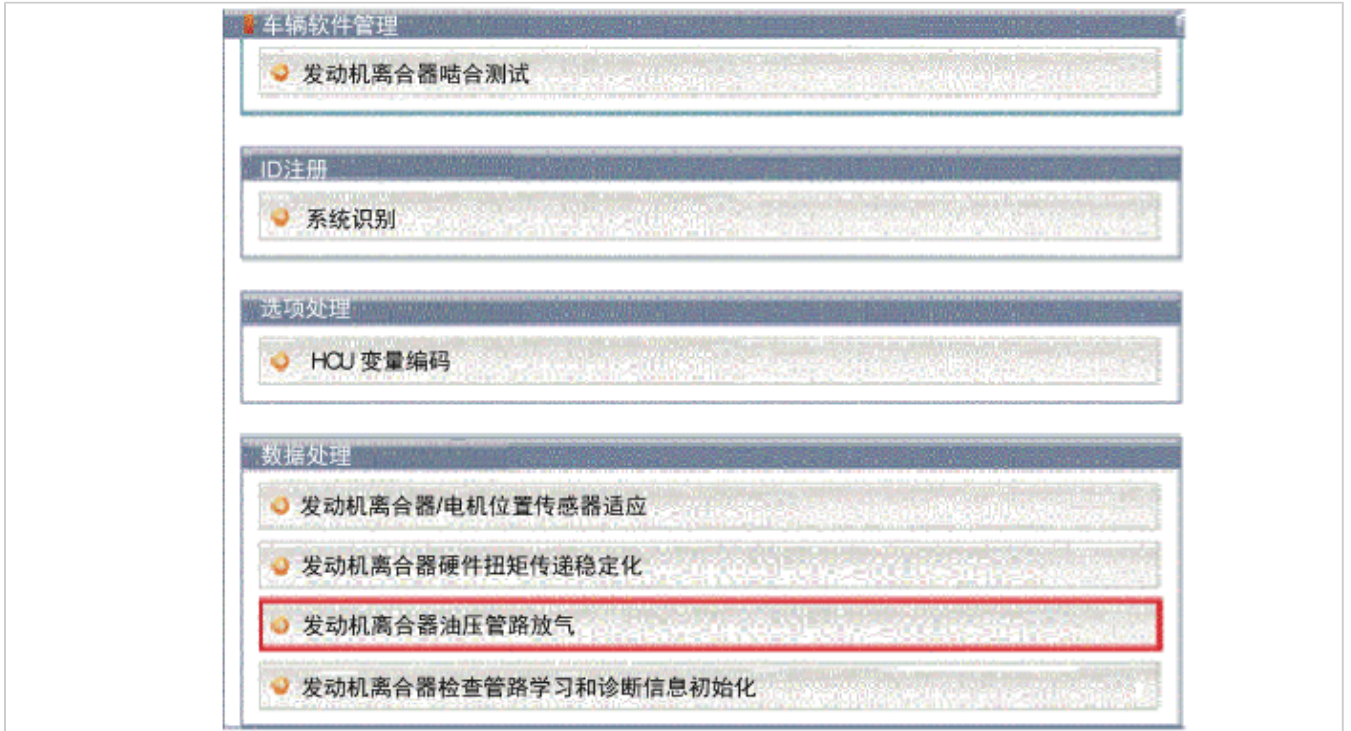
2. 更换发动机离合器执行器后，使用GDS/KDS诊断仪按下列顺序执行。

(1) 发动机离合器检车线学习和诊断信息初始化。

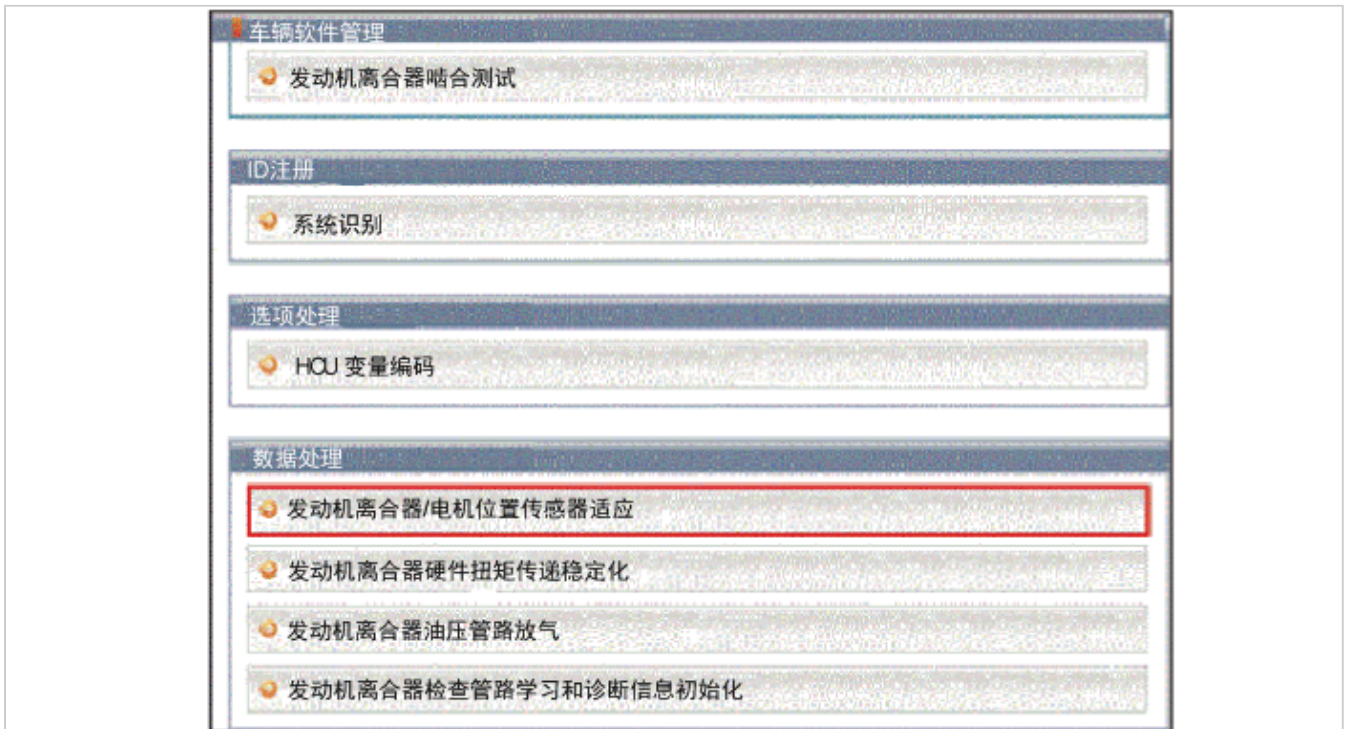


(2) 发动机离合器油压管路放气。

- 使用真空-压力设备注油时，真空压力不应该超过2.5托，而注油压力应该在2.3巴-2.5巴之间。
- 如果在以上条件下无法注油时，必须在0-40° C温度下对发动机离合器的油路进行放气作业。



(3) 发动机离合器/电机位置传感器适学习。



(4) 发动机离合器硬件传输扭矩稳定化。



The screenshot shows a diagnostic software interface with a tree view on the left and a list of repair procedures on the right. The tree view includes '车辆软件管理' (Vehicle Software Management), 'ID注册' (ID Registration), and '选项处理' (Option Processing). The '选项处理' section is expanded to show 'HCU 变量编码' (HCU Variable Coding). The '数据处理' (Data Processing) section is also expanded, listing several procedures, with '发动机离合器硬件扭矩传递稳定化' (Engine Clutch Hardware Torque Transfer Stabilization) highlighted with a red box.

- 车辆软件管理
  - 发动机离合器啮合测试
- ID注册
  - 系统识别
- 选项处理
  - HCU 变量编码
- 数据处理
  - 发动机离合器/电机位置传感器适应
  - 发动机离合器硬件扭矩传递稳定化
  - 发动机离合器油压管路放气
  - 发动机离合器检查管路学习和诊断信息初始化